

BENTONVILLE WATER UTILITIES
DRAFT COMPREHENSIVE CAPITAL IMPROVEMENT PLAN

ID	PROJECT NAME	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
WATER DISTRIBUTION																											
Distribution Mains - New																											
	Subtotal - Distribution New Mains	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Transmission Mains - New																											
WD01	48" Supply Transmission Main Extension	\$ -	\$ -	\$ 15,330,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WD02	East Loop 24" Mainline to Hwy 122 Tank site	\$ -	\$ -	\$ 7,840,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
WD06	Western Corridor Transmission Main 48"	\$ -	\$ -	\$ 13,952,000	\$ -	\$ -	\$ 79,113,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
WD04A	Transmission Main - 24" (to the SW Elevated Storage Tank)	\$ -	\$ -	\$ 2,049,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
WD07A	Transmission Main - 36" (connecting to SW GST)	\$ -	\$ -	\$ 3,475,000	\$ -	\$ 20,004,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
WD08	Northeast Loop Phase 1 - 24"	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 696,000	\$ 7,227,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
WD09	Central Transmission Main - 24"	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,521,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
WD10	Northeast Loop Phase II - 24"	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,025,000	\$ 11,653,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
	Subtotal - Transmission Mains-New	\$ -	\$ -	\$ 36,231,000	\$ 5,524,000	\$ 111,764,000	\$ 8,748,000	\$ 10,781,000	\$ 11,653,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Distribution Mains - Replacement																											
WDA-RPD	Annual Replacements - Water Distribution Mains	\$ -	\$ -	\$ 7,700,000	\$ -	\$ 8,328,000	\$ 9,007,000	\$ 9,741,000	\$ 10,535,000	\$ 11,394,000	\$ 12,223,000	\$ 13,227,000	\$ 14,413,000	\$ 15,598,000	\$ 16,858,000	\$ 18,232,000	\$ 19,718,000	\$ 21,325,000	\$ 23,063,000	\$ 24,943,000	\$ 26,976,000	\$ 29,175,000	\$ 31,553,000	\$ 34,125,000	\$ 36,906,000	\$ 39,914,000	\$ 43,167,000
WDA-RWD	Annual ROW Relocations - Water Distribution Mains	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal - Distribution Mains - Replacement	\$ -	\$ -	\$ 7,700,000	\$ -	\$ 8,328,000	\$ 9,007,000	\$ 9,741,000	\$ 10,535,000	\$ 11,394,000	\$ 12,223,000	\$ 13,227,000	\$ 14,413,000	\$ 15,598,000	\$ 16,858,000	\$ 18,232,000	\$ 19,718,000	\$ 21,325,000	\$ 23,063,000	\$ 24,943,000	\$ 26,976,000	\$ 29,175,000	\$ 31,553,000	\$ 34,125,000	\$ 36,906,000	\$ 39,914,000	\$ 43,167,000
Transmission Mains - Replacement																											
WDA-RPT	Annual Replacements - Water Transmission Mains	\$ -	\$ -	\$ 2,500,000	\$ -	\$ 2,704,000	\$ 2,924,000	\$ 3,162,000	\$ 3,430,000	\$ 3,699,000	\$ 4,000,000	\$ 4,326,000	\$ 4,679,000	\$ 5,000,000	\$ 5,427,000	\$ 5,918,000	\$ 6,400,000	\$ 6,927,000	\$ 7,486,000	\$ 8,096,000	\$ 8,756,000	\$ 9,470,000	\$ 10,242,000	\$ 11,077,000	\$ 11,980,000	\$ 12,956,000	\$ 14,012,000
WDA-RWT	Annual ROW Relocations - Water Transmission Mains	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal - Transmission Mains - Replacement	\$ -	\$ -	\$ 2,500,000	\$ -	\$ 2,704,000	\$ 2,924,000	\$ 3,162,000	\$ 3,430,000	\$ 3,699,000	\$ 4,000,000	\$ 4,326,000	\$ 4,679,000	\$ 5,000,000	\$ 5,427,000	\$ 5,918,000	\$ 6,400,000	\$ 6,927,000	\$ 7,486,000	\$ 8,096,000	\$ 8,756,000	\$ 9,470,000	\$ 10,242,000	\$ 11,077,000	\$ 11,980,000	\$ 12,956,000	\$ 14,012,000
Tanks & Pump Stations - New																											
WD03	Northeast Elevated Storage Tank - 2 MG	\$ -	\$ -	\$ 16,701,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WD04B	Southwest Elevated Storage Tank - 2 MG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,364,000	\$ -	\$ 18,612,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WD07B	SW GST & Pump Station - 6 MG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,822,000	\$ -	\$ 61,534,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Production - New	\$ -	\$ -	\$ 16,701,000	\$ 10,186,000	\$ 80,146,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Tanks & Pump Stations - Upgrades																											
WD05	1 Street GST - 6 MG	\$ -	\$ -	\$ 3,118,000	\$ 24,555,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WDA-UTP	Annual Tank/Pump Station Upgrades	\$ -	\$ -	\$ 100,000	\$ 130,000	\$ 121,000	\$ 133,000	\$ 145,000	\$ 160,000	\$ 175,000	\$ 192,000	\$ 210,000	\$ 230,000	\$ 252,000	\$ 276,000	\$ 302,000	\$ 331,000	\$ 363,000	\$ 398,000	\$ 436,000	\$ 476,000	\$ 518,000	\$ 574,000	\$ 629,000	\$ 689,000	\$ 755,000	
	Subtotal Production - Upgrades	\$ -	\$ -	\$ 3,218,000	\$ 24,685,000	\$ 121,000	\$ 133,000	\$ 145,000	\$ 160,000	\$ 175,000	\$ 192,000	\$ 210,000	\$ 230,000	\$ 252,000	\$ 276,000	\$ 302,000	\$ 331,000	\$ 363,000	\$ 398,000	\$ 436,000	\$ 476,000	\$ 518,000	\$ 574,000	\$ 629,000	\$ 689,000	\$ 755,000	
	TOTAL WATER DELIVERY	\$ -	\$ -	\$ 66,309,000	\$ 33,877,000	\$ 293,962,000	\$ 21,745,000	\$ 24,192,000	\$ 26,906,000	\$ 29,496,000	\$ 32,745,000	\$ 35,352,000	\$ 38,429,000	\$ 41,352,000	\$ 44,236,000	\$ 47,092,000	\$ 49,923,000	\$ 52,735,000	\$ 55,528,000	\$ 58,312,000	\$ 61,087,000	\$ 63,853,000	\$ 66,610,000	\$ 69,358,000	\$ 72,100,000	\$ 74,837,000	
	8 Year Subtotal	\$ -	\$ -	\$ 66,309,000	\$ 33,877,000	\$ 293,962,000	\$ 21,745,000	\$ 24,192,000	\$ 26,906,000	\$ 29,496,000	\$ 32,745,000	\$ 35,352,000	\$ 38,429,000	\$ 41,352,000	\$ 44,236,000	\$ 47,092,000	\$ 49,923,000	\$ 52,735,000	\$ 55,528,000	\$ 58,312,000	\$ 61,087,000	\$ 63,853,000	\$ 66,610,000	\$ 69,358,000	\$ 72,100,000	\$ 74,837,000	
WASTEWATER MAINS																											
Collection Mains - New																											
	Subtotal - Mains-New	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Collection Mains - Replacement																											
WWMA-RPC	Annual Replacements WW Collection Mains	\$ -	\$ -	\$ 5,100,000	\$ 5,516,000	\$ 5,966,000	\$ 6,452,000	\$ 6,978,000	\$ 7,547,000	\$ 8,162,000	\$ 8,827,000	\$ 9,546,000	\$ 10,324,000	\$ 11,165,000	\$ 12,075,000	\$ 13,069,000	\$ 14,123,000	\$ 15,274,000	\$ 16,519,000	\$ 17,865,000	\$ 19,321,000	\$ 20,896,000	\$ 22,599,000	\$ 24,441,000	\$ 26,433,000	\$ 28,587,000	
WWMA-RWC	Annual ROW Relocations - WW Collection Mains	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal - Collection Mains Replacement	\$ -	\$ -	\$ 5,100,000	\$ 5,516,000	\$ 5,966,000	\$ 6,452,000	\$ 6,978,000	\$ 7,547,000	\$ 8,162,000	\$ 8,827,000	\$ 9,546,000	\$ 10,324,000	\$ 11,165,000	\$ 12,075,000	\$ 13,069,000	\$ 14,123,000	\$ 15,274,000	\$ 16,519,000	\$ 17,865,000	\$ 19,321,000	\$ 20,896,000	\$ 22,599,000	\$ 24,441,000	\$ 26,433,000	\$ 28,587,000	
Interceptor Mains - New																											
WWM14	Opal Road Basin	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 383,000	\$ 3,492,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WWM15	Morningstar Sewer Main Extension	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,434,000	\$ 8,924,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WWM19	Morningstar North Branch Sewer Main Extension	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 419,000	\$ 3,490,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WWM11	Central Park Sewer Main Extension	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 550,000	\$ 3,753,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WWM20	Horton Rd Basin 10,000' of 12" main	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 637,000	\$ 5,641,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal - Interceptor Mains - New	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 550,000	\$ 3,753,000	\$ 1,817,000	\$ 12,838,000	\$ 4,117,000	\$ 5,641,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Interceptor Mains - Replacement																											
WWM22	Shell Basin - east of 443-5263 (Thornberry LS)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,022,000	\$ 12,418,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WWM07	Shell Basin - west of 443-5263 (Thornberry LS)	\$ -	\$ -	\$ 1,045,000	\$ 12,712,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WWM01	Vaughn-Spring Creek SW Regional Airport Blvd Basin A1 - 1	\$ 1,987,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WWM08	NWA Regional Airport Basin, Southbound gravity line (Old Farm Gravity)	\$ -	\$ -	\$ 150,000	\$ 1,400,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WWM16	NWA National Airport Basin, Southwest	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 174,000	\$ 1,527,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WWM17	MC-25.1: Replace 1167' of 8 1/2" main with 12"	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,107,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WWM18	MC-25.1: Replace 482' of 18" main with 24"	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,106,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WWM12	MC-40.1: Replace 2214' of 12" main with 18"	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,864,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WWM21	MC-40.2: Replace 6179' of 24" main with 30"	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,041,000	\$ 9,771,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WWM13	MC-45.1: Replace 1237' of 18" main with 24"	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,360,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WWM23	MC-45.2: Replace 172' of 24" main with 30"	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,740,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WWM03	Shewmaker Basin Phase 1 (2M-25.1)	\$ 992,000	\$ 5,580,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WWM04	Shewmaker Basin Phase 2 (2M-25.2)	\$ 2,461,000	\$ 23,422,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WWM05	Town Branch Basin West (TB 25.1 and TB 45.1)	\$ 696,000	\$ 6,822,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WWM06	Town Branch Basin East (TB 25.2, TB 30.1, TB 40.1 and TB 45.2)	\$ 1,370,000	\$ 10,470,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WWM02	MC-25.1: Replace 765' of 12" main with 18 1/2																										